

## **Etude de l'impact du demi-échangeur de Saint-Barthélemy-de-Vals (kilométrage, temps et coût)**

*Etude menée sur 90 communes, mais dont 45 communes seront intéressées par ce demi-échangeur/routes actuelles, en fonction d'un des 3 critères (kilométrage ou temps ou coût), critères utilisés sur les GPS, pour se rendre à la sortie de Chanas (calculs faits en partant du centre ville de chaque commune).*

**16 communes de Porte de DrômArdèche**

**14 communes d'ArChe Agglo**

**15 communes de Valence-Romans Agglo**

Les surcoûts en passant par le demi-échangeur :

5 communes de l'agglo de Valence-Romans feront une économie financière

2 communes d'ArChe Agglo feront une économie 0

9 communes auront un surcoût de 0,10€ à 0,90€, dont Ponsas (Porte de DrômArdèche)

11 communes auront un surcoût de 1€ à 2€, dont Sarras (Porte de DrômArdèche)

13 communes auront un surcoût de 2,10€ à 3€, dont 9 de Porte de DrômArdèche

5 communes auront un surcoût de 3€ à 3,50€, toutes de Porte de DrômArdèche

- Seules deux communes de Porte de DrômArdèche n'auront qu'un surcoût minime Sarras 1€ , Ponsas 0,50€

Le temps gagné en passant par le demi-échangeur :

16 communes gagneront entre 10mn et 18mn, 1 de Porte de DrômArdèche, Saint-Barthélemy-de-Vals (12 mn) 8 d'ArChe Agglo, 7 de Valence (dont Bourg-de-Péage 10mn)

13 communes gagneront de 5mn à 9mn, 5 de Porte de DrômArdèche, 6 de Valence-Romans (dont Romans, 9mn), 2 d'ArChe Agglo

6 communes gagneront de 1mn à 4mn, 3 de Porte de DrômArdèche, 2 d'ArChe Agglo, 1 de Valence-Romans

10 communes perdront de 0mn à 14mn, 7 de Porte de DrômArdèche, 2 d'ArChe Agglo, 1 de Valence-Romans

- Pour Porte de DrômArdèche, Saint-Barthélemy-de-Vals gagne 12mn, Ratières, Claveyson, Saint-Uze, Saint-Avit et Saint-Martin-d'Août gagneront entre 5mn et 8mn

- Mureils gagnera 4mn, Châteauneuf-de-Galaure 2mn et la Motte de Galaure 1mn (à condition de ne pas habiter sur le coteau, bien sûr)

Les kilométrages supplémentaires en passant par le demi-échangeur :

3 communes gagnent entre 0,2km et 3km sur le territoire de Valence-Romans Agglo

21 communes perdent entre 1,4 et 4,8km, 3 de Porte de DrômArdèche, 10 d'ArChe Agglo, 8 de Valence-Romans

13 communes perdent de 5km à 10km, 8 de Porte de DrômArdèche, 3 d'ArChe Agglo, 2 de Valence-Romans

8 communes perdent de 11km à 13km, 5 de Porte de DrômArdèche, 1 d'ArChe Agglo, 2 de Valence-Romans

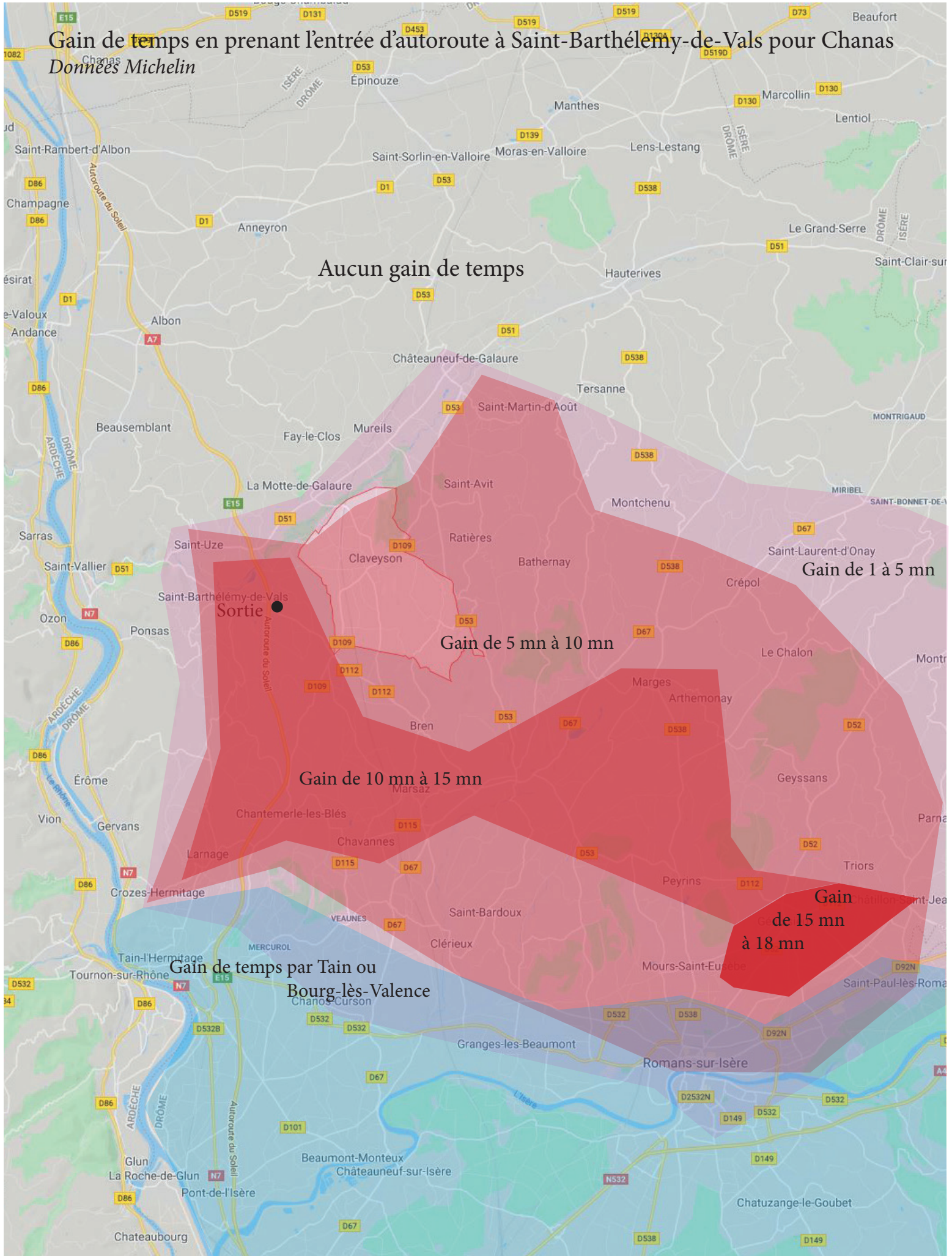
- Toutes les communes de Porte de DrômArdèche feront plus de km en prenant l'autoroute à Saint-Barthélemy-de-Vals.

9/35 communes de Porte de DrômArdèche gagneront de 1mn à 12 mn, mais le coût du déplacement sera doublé. Cela peut donc potentiellement intéresser les habitants de Saint-Barthélemy-de-Vals qui n'habitent pas trop dans les collines, et dans une moindre mesure Ratières, Saint-Uze, Claveyson, Saint-Avit et Saint-Martin-d'Août s'ils ne regardent pas trop leur porte-monnaie.

Frédéric de Flaugergues

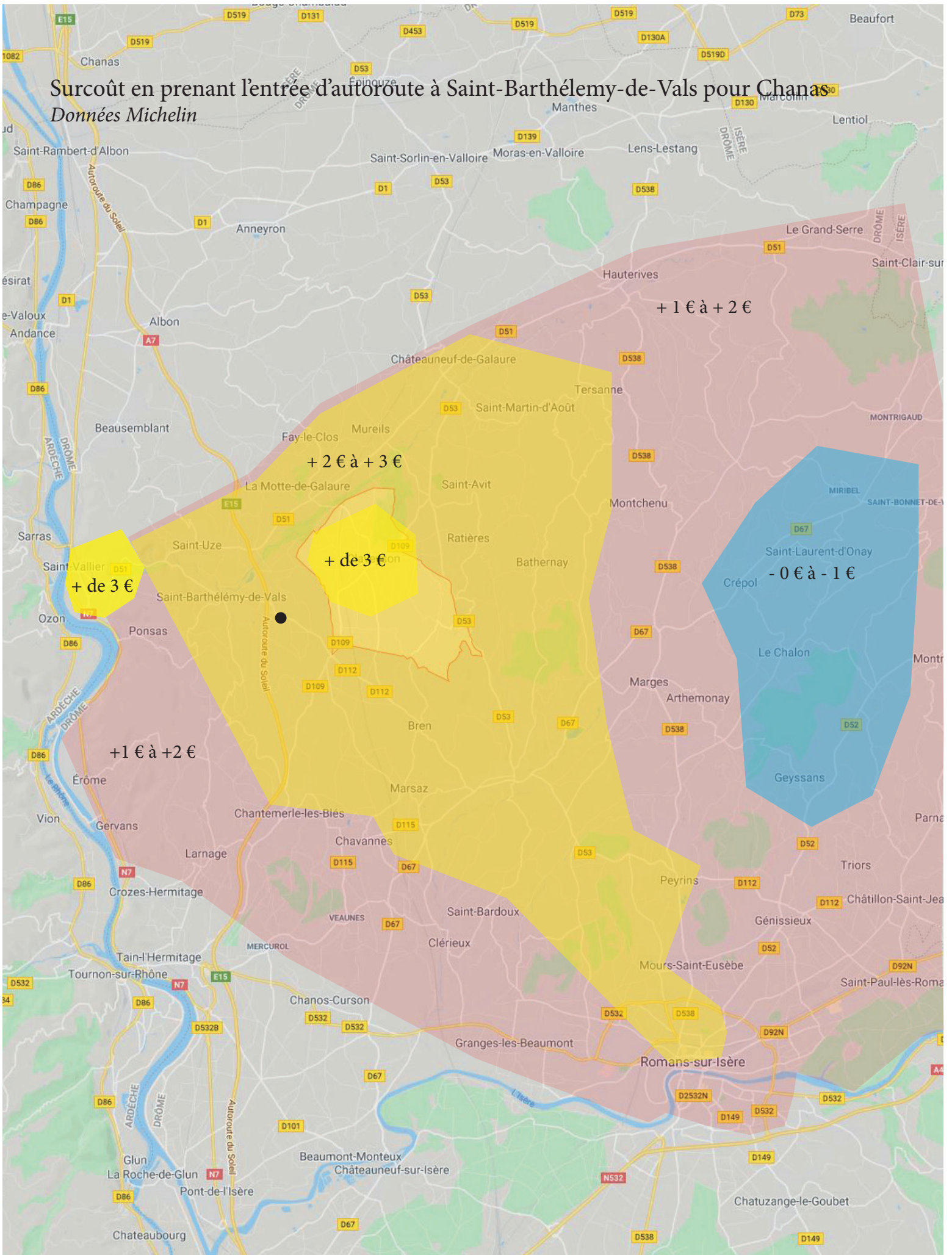
# Gain de temps en prenant l'entrée d'autoroute à Saint-Barthélemy-de-Vals pour Chanas

Données Michelin



# Surcoût en prenant l'entrée d'autoroute à Saint-Barthélemy-de-Vals pour Chanas

*Données Michelin*



km supplémentaires en prenant l'entrée d'autoroute à Saint-Barthélemy-de-Vals pour Chanas.

*Données Michelin*

+ 5 km à + 15 km

+1 km à + 5 km

-1 à +4 km

-0,2 km

